



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (II)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY



सं. 418]

नई दिल्ली, मंगलवार, मई 7, 2002/वैशाख 17, 1924

No. 418]

NEW DELHI, TUESDAY, MAY 7, 2002/VAISAKHA 17, 1924

सङ्केत परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 7 मई, 2002

का.आ. 493(अ).—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3क की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि तमिलनाडु राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 4 के चेन्नई-रानीपेट खंड को बनाराम से नूमबल गाँव बीच (13/715 किमी से 18/100 किमी तक) चार लेन का बनाने के लिए भूमि जिसका संक्षिप्त व्यौरा नीचे अनुसूची में दिया गया है, लोक प्रयोजन के लिए अपेक्षित है, ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है।

इस भूमि में हितबद्ध कोई भी व्यक्ति उक्त भूमि का इस अधिसूचना में वर्णित प्रयोजन हेतु उपयोग के विरुद्ध आक्षेप इस अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से 21 दिन के भीतर उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उप-धारा (1) के अधीन दर्ज करा सकता है।

ऐसा प्रत्येक आक्षेप सक्षम प्राधिकारी को लिखित रूप में किया जाएगा और उसमें इस आक्षेप के आधारों का वर्णन होगा और सक्षम प्राधिकारी आक्षेपकर्ता को स्वयं व्यक्तिगत रूप में अथवा विधि व्यवसायी के माध्यम से सुने जाने का अवसर प्रदान करेगा और ऐसे सभी आक्षेपों को सुनने और अग्रेतर जाँच, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, पूरी कर लेने के बाद, आदेश द्वारा आक्षेप को या तो स्वीकार अथवा अस्वीकार कर सकता है।

उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उप-धारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अंतिम होगा।

भूमि के नक्शे तथा अर्जन की जाने वाली भूमि से संबंधित अन्य व्यौरे सक्षम प्राधिकारी अर्थात्, जिला राजम्ब अधिकारी, त्रिवेल्लूर, तमिलनाडु के कार्यालय में उपलब्ध हैं तथा इनका हितबद्ध व्यक्तियों द्वारा निरीक्षण किया जा सकता है।

अनुसूची

तमिलनाडु राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 4 के चेन्नई-रानीपेट खंड को बनाराम से नूमबल गाँव बीच चार लेन का बनाने हेतु अर्जन की जाने वाली भूमि का संक्षिप्त व्यौरा

जिला - तिरुवेलूर

तालुक - अम्बातुर

क्र०सं०	गाँव का नाम	सर्वेक्षण सं०	भूमि का प्रकार	भूमि का क्षेत्रफल वर्ग मी० में
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	वनगारम	3/6	निजी	200
		3/7	निजी	250
		4/1	निजी	150
		4/2	निजी	150
		4/3	निजी	100
		4/4	निजी	150
		4/5	निजी	100
		4/6	निजी	100
		5/1	निजी	250
		5/2	निजी	50
		5/3	निजी	150
		6	निजी	2100
		8	निजी	2000
		9/1	निजी	350
		10/1	निजी	150
		10/2ए१	निजी	100
		10/2ए२	निजी	100
		10/3ए१	निजी	200
		10/बी	निजी	100
		11/1ए	निजी	50
2	शिवाबुधम	2/1सी२बी१	निजी	50
		2/1सी२बी२	निजी	50
		2/1सी२ए	निजी	450
		2/1सी१	निजी	100
		2/1बी	निजी	250
		2/1ए२	निजी	50
		2/1ए१ए२	निजी	500
		2/1ए१बी	निजी	300
		2/2ए२	निजी	150
		2/2बी	निजी	50

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
		2/2ए1	निजी	350
		2/3	निजी	300
		31/1ए1ई	निजी	50
		31/1ए1एफ	निजी	50
		31/1ए4बी1	निजी	100
		31/5बी	निजी	700
		31/4बी	निजी	200
		31/3बी	निजी	300
		31/1ए1बी	निजी	50
		31/1ए1सी	निजी	50
		31/1ए1डी	निजी	150
		31/1ए2	निजी	50
		31/1ए3ए	निजी	100
		31/1ए3बी	निजी	100
		31/1ए4ए	निजी	100
		31/1ए4बी2	निजी	50
		31/1ए4सी	निजी	100
		31/1ए5	निजी	50
		31/1बी2	निजी	50
		31/1सी	निजी	50
		31/1डी	निजी	200
		32/4ए	निजी	100
		32/4बी2	निजी	100
		32/4सी2	निजी	100
		32/4सी3	निजी	100
		32/4सी4	निजी	200
		32/3बी	निजी	200
		32/2बी	निजी	100
		34/2ए	निजी	300
		34/2बी1बी	निजी	100
		4/2बी	निजी	200
		29/2ए	निजी	100
		29/2बी	निजी	100
		28/2ए	निजी	50

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
		28/2बी	निजी	100
		28/2सी	निजी	200
		28/2डी	निजी	50
		37/1	निजी	50
3	नूमबल	2/1	निजी	850
		2/4	निजी	700
		3/1	निजी	900
		7/1	निजी	2100
		7/2	निजी	2000
		13/1ए	निजी	300
		13/1बी	निजी	700
		35/1	निजी	450
		35/3	निजी	300
		37/4	निजी	200
		40/1सी	निजी	350
		40/2	निजी	250
		40/3	निजी	50
		40/5	निजी	500
		59/4जी	निजी	50
		59/6	निजी	50
		59/7बी	निजी	50
		59/8बी	निजी	800
		59/9बी	निजी	50
		59/9सी	निजी	50
		59/7ए	निजी	500
		60	निजी	100
		61/4बी	निजी	300
		61/9ए	निजी	350
		61/9सी1सी	निजी	200
		61/9सी3	निजी	100
		61/9सी4	निजी	200
		61/9सी5	निजी	50
		64/2बी	निजी	700
		69/2	निजी	50

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
	69/4	निजी	50	
	69/6	निजी	50	
	70/1	निजी	100	
	70/2	निजी	400	
	70/3	निजी	200	
	70/15	निजी	200	
	70/16	निजी	50	
	70/17	निजी	50	
	70/18	निजी	300	
	70/19	निजी	200	
	70/20	निजी	100	
	70/21	निजी	200	
	70/22	निजी	50	
	70/23	निजी	50	
	70/24	निजी	100	
	70/25	निजी	50	
	71/1	निजी	150	
	71/2	निजी	150	
	71/3	निजी	100	
	71/4	निजी	1000	
	71/5ए	निजी	650	
	71/5बी	निजी	50	
	71/6	निजी	50	
	71/7	निजी	50	
	76/1	निजी	1900	
	76/4	निजी	100	
	77/1	निजी	400	
	77/2	निजी	450	
	77/3	निजी	100	
	77/4बी	निजी	200	
	77/4ए	निजी	50	
	77/5	निजी	250	
	85/1ए	निजी	100	
	85/1बी	निजी	650	

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
		85/2	निजी	400
		85/3	निजी	50
		85/4	निजी	200
		85/5	निजी	200
		85/6	निजी	150
		85/7	निजी	100
		85/8	निजी	250
		85/9	निजी	150
		85/10	निजी	150
		85/11	निजी	100
		85/13	निजी	350
		85/17	निजी	100
		85/18	निजी	250
		85/19	निजी	100
		85/20	निजी	100
		86/1ए	निजी	450
		86/2	निजी	400
		86/6	निजी	200
		86/7	निजी	200
		86/8	निजी	450
		92/1	निजी	850
		92/2	निजी	50
		93/1	निजी	350
		93/2	निजी	1300
		93/3ए	निजी	1100
		95/1ए	निजी	400
		95/1बी	निजी	200
		95/2	निजी	200
		95/3ए1	निजी	150
		95/3ए2	निजी	700
		95/3बी	निजी	250
		95/3सी	निजी	250
		95/3डी	निजी	300
		95/3ई	निजी	100

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
	95/4ए	निजी	650	
	95/4बी	निजी	300	
	95/4सी	निजी	50	
	95/5ए	निजी	150	
	95/5बी	निजी	150	
	95/5सी	निजी	150	
	95/5डी	निजी	150	
	95/5ई	निजी	150	
	95/5एफ	निजी	150	
	95/5जी	निजी	150	
	98/2	निजी	450	
	98/3	निजी	100	
	98/4बी	निजी	50	
	98/4ए	निजी	1100	
	98/4सी	निजी	100	
	98/4ए	निजी	800	
	98/5	निजी	600	
	100/1	निजी	250	
	100/2	निजी	400	
	100/4	निजी	100	
	101/1	निजी	50	
	101/2	निजी	2600	
	102/1	निजी	50	
	102/2	निजी	100	
	102/3	निजी	100	
	102/4	निजी	100	
	102/5	निजी	100	
	102/6	निजी	100	
	102/7	निजी	100	
	102/22	निजी	100	
	102/23	निजी	100	
	102/24	निजी	100	
	104/2	निजी	100	

[फ. सं. भारतप्रा/13011/4-II/2002-मिनी]

एन. के. सिंहा, महानिदेशक (सङ्कर विकास) एवं अपर सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 7th May, 2002

S.O. 493(E).— In exercise of powers conferred by sub-section (1) of section 3A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government after being satisfied that for the public purpose the land, the brief description of which are given in the Schedule below, is required for four laning of Chennai-Ranipet Section of National Highways No.4 between Vanagaram to Noombal village (km.13/715 to km.18/100) in the State of Tamilnadu, hereby declares its intention to acquire such lands;

Any person interested in the land may, within twenty - one days from the date of publication of this notification in the official Gazette, raise objection to use of the said land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of section 3C of the said Act;

Every such objection shall be made to the competent authority in writing, and shall set out the grounds thereof and the competent authority shall give the objector the opportunity of being heard either in person or through legal practitioner and may, after hearing on all such objections and after making such further inquiry, if any, as the competent authority thinks necessary by order, either allow or disallow the objections;

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of section 3C of the said Act shall be final;

The land plans and other details of lands covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the office of the competent authority, i.e. The District Revenue Officer, Tiruvallur, Tamilnadu.

SCHEDULE

Brief description of land required for four laning of Chennai-Ranipet Section of National Highway No.4 between Vanagaram to Noombal village in the State of Tamilnadu.

DISTRICT- TIRUVALLUR

TALUK- AMBATTUR

SI.No.	Name of the village	Survey No.	Type of land	Area of land in Sq.mts.
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	Vanagaram	3/6	Private	200
		3/7	Private	250
		4/1	Private	150
		4/2	Private	150
		4/3	Private	100
		4/4	Private	150
		4/5	Private	100
		4/6	Private	100
		5/1	Private	250
		5/2	Private	50
		5/3	Private	150
		6	Private	2100
		8	Private	2000
		9/1	Private	350
		10/1	Private	150
		10/2A1	Private	100
		10/2A2	Private	100
		10/3A1	Private	200
		10/3B	Private	100

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
		11/1A	Private	50
2	Sivabutham	2/1C2B1	Private	50
		2/1C2B2	Private	50
		2/1C2A	Private	450
		2/1C1	Private	100
		2/1B	Private	250
		2/1A2	Private	50
		2/1A1A2	Private	500
		2/1A1B	Private	300
		2/2A2	Private	150
		2/2B	Private	50
		2/2A1	Private	350
		2/3	Private	300
		31/1A1E	Private	50
		31/1A1F	Private	50
		31/1A4B1	Private	100
		31/5B	Private	700
		31/4B	Private	200
		31/3B	Private	300
		31/1A1B	Private	50
		31/1A1C	Private	50
		31/1A1D	Private	150
		31/1A2	Private	50
		31/1A3A	Private	100
		31/1A3B	Private	100
		31/1A4A	Private	100
		31/1A4B2	Private	50
		31/1A4C	Private	100
		31/1A5	Private	50
		31/1B2	Private	50
		31/1C	Private	50
		31/1D	Private	200
		32/4A	Private	100
		32/4B2	Private	100
		32/4C2	Private	100
		32/4C3	Private	100
		32/4C4	Private	200
		32/3B	Private	200
		32/2B	Private	100
		34/2A	Private	300
		34/2B1B	Private	100
		4/2B	Private	200
		29/2A	Private	100
		29/2B	Private	100
		28/2A	Private	50
		28/2B	Private	100
		28/2C	Private	200
		28/2D	Private	50
		37/1	Private	50
3	Noombal	2/1	Private	850
		2/4	Private	700
		3/1	Private	900
		7/1	Private	2100
		7/2	Private	2000

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
		13/1A	Private	300
		13/1B	Private	700
		35/1	Private	450
		35/3	Private	300
		37/4	Private	200
		40/1C	Private	350
		40/2	Private	250
		40/3	Private	50
		40/5	Private	500
		59/4G	Private	50
		59/8	Private	50
		59/7B	Private	50
		59/8B	Private	800
		59/9B	Private	50
		59/9C	Private	50
		59/7A	Private	500
		60	Private	100
		61/4B	Private	300
		61/9A	Private	350
		61/9C1C	Private	200
		61/9C3	Private	100
		61/9C4	Private	200
		61/9C5	Private	50
		64/2B	Private	700
		69/2	Private	50
		69/4	Private	50
		69/6	Private	50
		70/1	Private	100
		70/2	Private	400
		70/3	Private	200
		70/15	Private	200
		70/16	Private	50
		70/17	Private	50
		70/18	Private	300
		70/19	Private	200
		70/20	Private	100
		70/21	Private	200
		70/22	Private	50
		70/23	Private	50
		70/24	Private	100
		70/25	Private	50
		71/1	Private	150
		71/2	Private	150
		71/3	Private	100
		71/4	Private	1000
		71/5A	Private	650
		71/5B	Private	50
		71/6	Private	50
		71/7	Private	50
		76/1	Private	1900
		76/4	Private	100
		77/1	Private	400
		77/2	Private	450
		77/3	Private	100

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
		77/4B	Private	200
		77/4A	Private	50
		77/5	Private	250
		85/1A	Private	100
		85/1B	Private	650
		85/2	Private	400
		85/3	Private	50
		85/4	Private	200
		85/5	Private	200
		85/6	Private	150
		85/7	Private	100
		85/8	Private	250
		85/9	Private	150
		85/10	Private	150
		85/11	Private	100
		85/13	Private	350
		85/17	Private	100
		85/18	Private	250
		85/19	Private	100
		85/20	Private	100
		86/1A	Private	450
		86/2	Private	400
		86/6	Private	200
		86/7	Private	200
		86/8	Private	450
		92/1	Private	850
		92/2	Private	50
		93/1	Private	350
		93/2	Private	1300
		93/3A	Private	1100
		95/1A	Private	400
		95/1B	Private	200
		95/2	Private	200
		95/3A1	Private	150
		95/3A2	Private	700
		95/3B	Private	250
		95/3C	Private	250
		95/3D	Private	300
		95/3E	Private	100
		95/4A	Private	650
		95/4B	Private	300
		95/4C	Private	50
		95/5A	Private	150
		95/5B	Private	150
		95/5C	Private	150
		95/5D	Private	150
		95/5E	Private	150
		95/5F	Private	150
		95/5G	Private	150
		98/2	Private	450
		98/3	Private	100
		98/4B	Private	50
		98/4A	Private	1100
		98/4C	Private	100

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
		98/4A	Private	800
		98/5	Private	600
		100/1	Private	250
		100/2	Private	400
		100/4	Private	100
		101/1	Private	50
		101/2	Private	2600
		102/1	Private	50
		102/2	Private	100
		102/3	Private	100
		102/4	Private	100
		102/5	Private	100
		102/6	Private	100
		102/7	Private	100
		102/22	Private	100
		102/23	Private	100
		102/24	Private	100
		104/2	Private	100

[F. No. NHAI/13011/4-II/2002-PI]

N. K. SINHA, Director General (Road Development) & Addl. Secy.